

# 桥梁建设报

2012年1月 13日 第2540号 国内统一刊号 CN42—0027 主办:中共中铁大桥局集团有限公司委员会 http://qljsb.iincn.net 本期4版



## 集团公司迅速学习贯彻中国中铁党代会精神

本报武汉讯 (通讯员 夏宜兵 蒋卓) 1月4日,新年首个工作日,集团公司召开全公司视频会议,学习传达贯彻中国铁路工程总公司第三次(中国中铁股份公司第一次)党代会精神。集团公司刘自明、胡汉舟、文武松等在汉领导出席了会议。机关各部负责人在主会场,各子分公司、项目部领导班子成员及部门负责人在分会场参加了会议。

视频会上,集团公司董事长刘自明传达了全国铁路工作会议上铁道部党组书记、部长盛光祖的讲话精神。

集团公司总经理胡汉舟在会上提出要以“五大建设”的工作思路贯彻落实总公司党代会精神。“一拓三稳,争份额,抓好市场建设。在重大桥梁

建设中要有大桥局的身影,在桥梁建设市场要保持一定的份额,在海外市场要有新突破,努力实现“国内知名、国际一流”的目标,搭建展示中国建桥能力和水平的国际舞台。二要抓管理,夯基础,抓好管理建设。管理思路要进一步清晰,流程要进一步理顺,责任要进一步落实,特别是要将劳务管理作为工作的重中之重来抓,确保取得实实在在的效果。三要强科技,保领先,抓好科技建设。要进一步加大科技投入,在专利、工法、装备、人才培养、技术储备上多下功夫。四要树新风,谋发展,抓好文化建设。大力宣贯总公司党代会提出的十二项文化建设要求,积极倡导“诚实守信、和谐包容”文化,“盈荣亏耻、共创

共享”文化,“阳光收入、阳光心态、阳光操作”文化,大力宣贯“MBEC”核心理念的新诠释,以文化建设促发展。五要正作风,育人才,抓好人才建设。选好人,育好人,用好人,留住人,为公司战略目标的实现提供人才保障。

胡汉舟在会上还传达了湖北省经济工作会议精神。

会上,集团公司党委书记文武松传达了总公司党代会精神和全国铁路工作会议有关精神,重点传达了总公司“两委”工作报告和安立敏在全路工作会上讲话的主要内容。要求各级党组织要深入宣传学习贯彻总公司党代会精神,组织全体党员学习讨论,抓好贯彻落实,为总公司和集团公司

的发展提供强大的精神支撑和明确的目标导向;要进一步加强党风廉政建设和反腐倡廉工作,切实防范腐败风险,维护企业大局稳定和干部队伍安全。

集团公司工程管理部、安全质量监察部总结了前段时间的工作,并就当前抓好管理和安全质量等工作提出了具体要求。

据悉,集团公司党委各部门、所属各单位党组织已迅速行动起来开展宣贯总公司党代会精神的活动。桥梁建设报社迅速发出了“每月一谈”征稿启事,并策划在月末设《话苑》版专题刊登关于中国中铁党代会报告中提出的“十二项文化”的学习和讨论文章。



### 集团公司党委在中南部通道举行“共产党员先锋工程”授牌仪式

## 六公司项目部获授牌

委在推进项目建设中取得的成绩,要求全体参建员工继续发扬大桥人的优良作风,以昂扬的精神状态,安全、优质、快速、高效地完成承建任务,树立大桥局“跨越天堑、超越自我”的良好形象。一要增强荣誉意识,精打细算保效益。牢固树立“盈利光荣、亏损可耻、共创价值、共享成果”理念,努力实现“企业兴旺、员工幸福”的理想。四要

进一步增强大局意识,精心经营保和谐。牢固树立“以人为本、诚信经营”理念,努力实现企业健康发展、和谐发展、科学发展。



## 苦练内功 迎接挑战

□ 长明

时节前后,大家都在盘点过去一年收获的成绩、进步与喜悦,展望未来的期盼、愿景与幸福。对施工企业来说,在辞旧迎新、举杯欢庆的同时,需要精心筹划、苦练内功,做好迎接严峻挑战与考验的准备。

在全球经济一体化深入发展的今天,国内外经济形势的变化,都会影响我们施工企业的生产与经营。从国际层面看,世界经济复苏的不稳定性、不确定性上升,美国经济恢复乏力,日本经济复苏受阻,欧洲一些国家的主权债务危机还在发展,主要发展中

国家面临通胀压力。世界经济下行风险明显增大,国际需求市场低迷,对我国的经济发展和金融稳定性都会产生影响,不可避免地会波及我们施工企业。从国内情况看,我们虽在2011年取得了不平凡的成绩,但应当看到我国发展中不平衡、不协调、不可持续的矛盾和问题仍很突出,需要处理好保持经济平稳较快发展、调整经济结构、管理通胀预期的关系。去年12月召开的中央经济工作会议定下了“稳中求进”的基调,继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策,会议透出的投资信息是“要保持适度投资规模,优化投资结构,重点抓好在建和

续建工程,确保国家已经批准开工的在建水利、铁路、重点装备等项目资金需求”。显而易见,国家在货币政策上不会轻易放松,也不要期望有很多新项目上马,更不要幻想有2008年那样4万亿拉动内需政策的出台,而是要把重点放在在建和续建工程上。这是值得注意的动向。同时,从各地方政府来说,由于执行银根收紧和国家房价调控政策约束,土地出让收入减少,手头资金也不宽裕,因而适度放缓了基本建设的脚步,控制了新项目的上马。这对施工企业来说,肯定不是利好消息。从铁路发展态势看,在去年“7·23”甬温线铁路特大事故发生以后,国务院组织有关专家对全国铁路进行了一次深入和彻底的排查,包括重庆至万州铁路等24个项目遭遇缓建,部分铁路项目铁道部将不会在“十二五”期间开通投产。在去年底召开的全国铁路工作会议上,铁道部领导表示,

如何度过这个不是自然界带来的冬天,是每个央企特别是我们施工企业需要认真思考的问题。笔者认为,必须坚定信心,攻坚克难,苦练内功,扎实工作。一是要对职工进行形势教育,使职工既看到取得的成绩,也看到存在的困难,以增强责任意识、忧患意识,更加关心企业、爱护企业,与企业一起共担风险共渡难关。二是要继续拓展营销思路,不仅要看铁路的招标项目,也要关注公路、水利、市政、港口、机场等行业和地方政府项目;不仅要关注我国东部和南部地区的项目,也要关注西部和北部地区的项目;不仅要关注大项目和大工程,也要关注条件较好的中小型工程,加强营销力度,提高中标率,力求改变任务不足的困难局面。三是要精心打好在建工程。在建工程来之不易,应倍加珍惜。要精心组织,精心施工,精耕细作,保证安全、质量、工期,

## 中共中国铁路工程总公司第三次代表大会召开

本报北京讯 (通讯员 江涛) 2011年12月28日、29日,中共中国铁路工程总公司第三次(中国中铁股份公司第一次)代表大会在北京隆重召开。我集团公司领导刘自明、胡汉舟、文武松以及各子(分)公司党代表共16人参加了会议。

此次大会总结回顾了上次党代会以来的工作,认真分析了企业面临的形势,部署了当前和今后一个时期的工作任务,选举产生了新一届党的委员会和纪律检查委员会,进一步动员全公司广大党员和干部员工认清形势,坚定信心,迎接挑战,开拓进取,为推进两大转变、实现二次创业,建设世界一流企业而努力奋斗。

大会开幕式由中国中铁股份公司总裁白中仁主持。国资委党建局局长刘汉滨代表国资委党委讲话;中国中铁股份公司党委副书记、董事长李长进代表公司党委作了题为《全面提高党的建设科学化水平,为世界一流企业提供坚强的政治保证》的党委工作报告;中国中铁股份公司纪委书记、纪委书记、监事会主席王秋明代表公司纪委作了题为《深化反腐倡廉建设,打造廉洁中国中铁,为建设世界一流企业提供有力保证》的纪委工作报告。会议选举产生了中国铁路工程总公司和中国中铁股份有限公司新一届党的委员会和纪律检查委员会,通过了关于党委工作报告、纪委工作

报告的决议。白中仁在大会闭幕式上强调,要以良好的精神状态和务实的工作作风,认真抓好各项工作的落实,切实承担起推动企业又好又快发展的重大政治责任和经济责任,决不辜负全体代表的重托和广大干部职工的期盼。全公司各级党组织要采取多种形式,迅速认真地向广大党员和干部员工传达大会精神,宣传大会精神,贯彻落实大会精神。要结合学习贯彻党的十八大精神,在全公司深入广泛地开展形势任务教育和创先争优活动,引导广大党员和干部职工进一步认清形势,统一思想,明确目标,坚定信心,全面落实大会提出的各项任务。

## 刘自明出席五公司、船舶分公司领导干部民主生活会

本报九江讯 (通讯员 戴建坤 杨武) 2011年12月24日、25日,船舶分公司、五公司分别召开了领导干部民主生活会。集团公司董事长刘自明、组织部部长李超明出席会议。两家公司领导班子分别对各自公司2010年民主生活会的整改落实情况和2011年民主生活会征集的意见进行了汇报。船舶分公司总经理陈春华、党委书记李明松,五公司党委书记、董事长陈崇林和总经理李述宝分别作了汇报,两家公司的班子其他成员分别就学习、工作和思想等作了批评与自我批评。(下转第四版)

## 胡汉舟出席一公司领导干部民主生活会

本报武汉讯 (通讯员 苏晓银 杨强) 2011年12月30日,一公司召开了以“密切联系群众、深入开展创先争优活动”为主题的党的领导干部民主生活会。集团公司总经理胡汉舟、副总经理兼人力资源部部长罗兵出席会议。一公司和郑州指挥部领导班子成员参加会议。

## 文武松出席二、四公司领导干部民主生活会

本报南京讯 (通讯员 秦伟朋 朱玥) 1月5日、6日,二公司、四公司分别在南京召开党员领导干部民主生活会。集团公司党委书记文武松、纪检监查部长李祥明出席会议。

会上,两家公司班子成员认真查找问题根源,并提出有关整改措施,取得了良好实效。

(下转第三版)

## 我上海公司落户上海市南桥镇

本报武汉讯 (通讯员 周丽) 2011年12月30日,经过7家单位48轮激烈角逐,我股份公司最终以合理价格成功竞得上海市奉贤区南桥镇36.35亩工业用地,作为中铁大桥局上海工程有限公司的办公基地。这标志着中铁大桥局上海工程有限公司落户上海市南桥镇。

该地块位于上海市奉贤经济开发区南桥镇南桥新城中西部,南临航南路,东临规划中的沪杭公路,距5号线地铁站口约1公里,距虹桥机场24公里,距上海火车站南站25公里,距上海市人民广场40公里,到达杭州、无锡仅1个半小时左右,交通十分便利。

按照2011年12月13日我股份公司与南桥镇政府签订的《增资合作协议》,上海公司落户南桥镇后,将享受“4年内当地留存税收全返,4年后返半”的优惠政策。良好的投资环境有利于集团公司开拓华东市场,进一步提高市场份额。目前,上海公司注册事宜正在办理中。

## 中国中铁开展青年创新创效评选活动

我集团一批优秀成果和个人榜上有名

本报武汉讯 (通讯员 李莉) 日前,中国中铁开展了青年创新创效评选活动,对近年来在企业改革发展中涌现出的优秀青年创新人才和优秀创新成果进行了表彰,我集团一批优秀成果和个人榜上有名。

武汉桥梁科学研究院以汪正兴为主要完成人的《斜拉索新型杆件质量减振装置(LMD)研发及其应用》以及五公司以叶绍其为主要完成人的《自浮式钢底板单壁吊箱围堰设计与施工》分别获得青年创新创效成果一等奖和二等奖;集团公司工程经济部刘武立、六公司时一波和七公司任辉军获得青年管理创新奖荣誉称号;施工设计事业部唐勇、四公司瞿洪志和八公司伍艺获得青年技术创新奖荣誉称号。

● 本版编辑 吴广定

本报武汉讯 (通讯员 周一桥 林先波 戴浩) 2011年12月28日,由股份公司与中铁建工集团组成的联合体成功中标坦桑尼亚联合共和国加波尼桥项目。

该项目位于坦桑尼亚经济首都达累斯萨拉姆市库拉希尼湾。项目施工内容包括库拉希尼岸1000米引道,680米长主桥及引桥,奇加波尼岸1500米引道、收费站及辅助设施。库拉希尼岸引道下穿坦赞铁路,连接城区主干道曼德拉路。奇加波尼岸高55米。引桥为双幅布置的连续预应力混凝土箱梁,桥面宽14.8米,跨径均为40米。

该项目将是由中铁建工集团承建的坦桑尼亚第一座斜拉桥,它的建设将结束当地上百年来靠人工摆渡过库拉希尼湾的历史,对于促进海湾对面奇加波尼区的经济开发具有重要意义,也将成为达累斯萨拉姆市的地标性建筑。

● 开发佳音 ● 开发佳音

